



Audi Zentrum Vogtland
www.vw-audi-vogtland.de

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi A6 Avant

S line 40 TDI S tronic

55.980,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Vogtland ACC AutoCentrum Carl GmbH*

Tel.: +49 3741 4069 201

Kommissionsnr.: 123670



Treibstoffart
Diesel



Leistung
150 kW (204 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Chronosgrau Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
**Mikrofaser Dinamica
Frequenz/Leder-
Kombination mit S-
Prägung**
Verfügbar ab
sofort



Erstzulassung
01.03.2024



Kilometerstand
10.000 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Vorfühswagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch response-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel



Interieur S line

Betont die Sportlichkeit des Interieurs eindrucksvoll mit aufeinander abgestimmten Ausstattungen und Materialien. Interieur S line beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit 4-Wege-Lendenwirbelstütze
- Sitzbezüge in Stoff Sequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen in Schwarz mit Kontrastnähten inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder und S-Emblem
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet dunkel
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug



Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion und Schaltwippen

Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (elektrische Lenksäulenverstellung) wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen.



Matrix LED-Scheinwerfer

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

markante und prägnante Lichtsignatur im Tag-und-Nacht-Design: Die Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung.

Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden innerhalb der Systemgrenzen erkannt und so ausgeblendet, dass andere Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Durch das automatische Entblenden von Verkehrsschildern wird das Licht auf diese reduziert und der Fahrer weniger geblendet. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer die maximale Ausleuchtung zur Verfügung.



Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn erhöht

die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Das dynamische Blinklicht hinten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Diese LED-Heckleuchten umfassen ein dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten, Rückfahrleuchten und einseitige Nebelschlussleuchte in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Heckleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung des Schluss- und Bremslichts, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten* steht zusätzlich die Funktion Markierungslicht zur Verfügung. Zur Markierung erkannter Fußgänger_innen blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so die Fußgänger_innen deutlich gegenüber ihrem Umfeld hervor.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ermöglicht es, zum Beispiel bei ungünstigen Witterungsverhältnissen die Scheinwerfer zu reinigen, und sorgt damit für mehr Licht auf der Straße. Einschränkungen durch von Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer werden dadurch deutlich reduziert.

* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Optikpaket schwarz plus

Schwarze Akzente für Eleganz und Sportlichkeit. Wenn schwarze Designelemente auf sportliches Design treffen, entsteht eine ganz individuelle Aura. Das Optikpaket schwarz plus beinhaltet:

- schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben, der Stoßfänger vorn und hinten, zwischen den Heckleuchten sowie im Bereich der Endrohroptik
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz*
- Audi Ringe vorn und hinten sowie Modellbezeichnung am Heck in Schwarz

Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.

* Bei der genannten Ausstattung handelt es sich um eine Sonderausstattung gegen Aufpreis.



Räder, 5-Doppelspeichen, graphitgrau, glanzgedreht, 8,5Jx19, Reifen modellspezifisch

4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar

Ablagepaket

zwei Getränkehalter in der Mittelarmlehne hinten, Gepäckraumnetz zum Fixieren an den Verzurrösen am Gepäckraumboden, zwei weitere Warnwesten für Fondpassagiere

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Notfallassistent*

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

AdBlue®-Tank mit erhöhtem Füllvolumen

- AdBlue®-Tank mit 22 Litern Füllvolumen
- für Dieselfahrzeuge mit SCR-Technologie
- zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas

* eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Ambiente-Lichtpaket

Das Ambiente-Lichtpaket bietet zusätzlich zur serienmäßigen Innenbeleuchtung:

- Einstiegsleuchten auf den Unterseiten der Türen hinten
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Vorfeldbeleuchtung in den Türgriffen außen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour^{5,14} beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können. Eine Assistenzfunktion des Assistenzpakets Tour ist der adaptive Fahrassistent. Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent.

Adaptiver Fahrassistent^{5,14}

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Effizienzassistent^{5,14}

Der Effizienzassistent unterstützt beim vorausschauenden Fahren und kann so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage fördern.

Abbiegeassistent^{5,14}

Der Abbiegeassistent überwacht mittels der Daten des Radarsensors und der Frontkamera die Gegenfahrbahn, sobald der Blinker gesetzt wird. Bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von max. 10 km/h kann das System durch einen Bremsengriff das Risiko einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringern.

Ausweichassistent⁵

Der Ausweichassistent nutzt die Daten des Radarsensors und der Frontkamera und hilft im Rahmen der Systemgrenzen in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herum zu lenken. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{5,14}

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung^{9, 33} unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften³³

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke sowie verkehrsberuhigte Bereiche werden erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.

Notfallassistent^{5,14}

Der Notfallassistent erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

5 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

9 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

14 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

33 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Audi Application Store und Smartphone-Interface

Der Audi Application Store im MMI des Fahrzeugs ermöglicht den Zugang zu einer großen Auswahl beliebter Apps, zum Beispiel aus den Kategorien Nachrichten und Podcasts, Sport und Spiele oder Video und Entertainment. Diese können direkt ins Fahrzeug geladen werden und sind im Rahmen der rechtlichen Vorgaben nutzbar. Die App Amazon Alexa (Alexa Built-in)²⁹ ist bereits vorinstalliert. Damit lassen sich Apps aus den Bereichen Unterhaltung, Nachrichten, Sport und vielen mehr bequem per Sprachsteuerung im Fahrzeug nutzen und verbundene Smarthome-Geräte von unterwegs steuern. Für die Nutzung der Apps und Amazon Alexa werden ein myAudi^{15,16} Account und eine Datenverbindung benötigt. Mit der Ausstattung besteht ebenfalls die Möglichkeit, einmalig ein 25-GB-Datenpaket für die Nutzungsdauer von einem Jahr bei unserem Partner Cubic Telecom kostenlos zu buchen.³⁰ Bei Bedarf können dort jederzeit eine Verlängerung und zusätzliche Datenpakete kostenpflichtig hinzugebucht werden. Über dieses Datenvolumen und einen integrierten WLAN-Hotspot ist es außerdem möglich, mit bis zu acht mobilen Endgeräten wie Smartphones und Tablets im Fahrzeug im Internet zu surfen. Smartphone-Interface* verbindet das Smartphone mit dem Fahrzeug und bringt Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Touchdisplay.²⁶ Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps²⁷ lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.²⁸

* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

15 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

16 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.my.audi.com erforderlich.

26 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Wir empfehlen ein USB-Kabel von Audi Original Zubehör.
- Bei Apple-Geräten wird mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 8.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

27 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Smartphone-Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

28 Das Herstellen einer kabellosen Verbindung zwischen Ihrem Smartphone und dem Fahrzeug erfordert eine 5-GHz-WLAN-Unterstützung im jeweiligen Verkaufsland des Fahrzeugs. Zusätzlich setzt die Nutzung der Wireless-Funktion das Ausstattungspaket Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control und/oder die Ausstattung MMI Navigation plus mit MMI touch voraus. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Das Smartphone muss außerdem folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Bei Apple-Geräten wird mindestens ein iPhone 5 sowie die aktuelle iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.
- Bei Android-Geräten sind mindestens ein Android-Smartphone mit Android 9.0 oder höher notwendig sowie eine installierte Android Auto App (auf Smartphones mit Android 10.0 oder höher bereits installiert). Bei der Installation der Android Auto App können zusätzliche Verbindungskosten laut Mobilfunktarif anfallen.

29 Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-App ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien und USA. Für die Nutzung ist ein Amazon-Account notwendig. Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von Smarthome-Technologie abhängig. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Die

Bereitstellung des Zugangs zu Amazon Alexa obliegt Amazon und kann maximal für 3 Jahre ab Fahrzeugkauf sichergestellt werden.

30 Für die Buchung ist eine separate Anmeldung und Authentifikation auf der Seite von Cubic Telecom (<https://audi.cubictelcom.com>) notwendig. Hierfür kommt ein separater Vertrag zwischen Cubic und Ihnen zustande. Das Datenpaket ist begrenzt auf 1 Jahr Nutzungsdauer. Über die länderspezifische Verfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner oder auf <https://audi.cubictelcom.com>.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi Soundsystem

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur

Bedientastenleiste in der Mittelkonsole und Lichttasten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Auto-Hold-Funktion, Zentralverriegelung vorn und hinten, Verriegelung hinten, Rahmen um die Türinnengriffe sowie Fensterheber in Aluminiumoptik

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dachreling schwarz

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich.

Die Freigabe der Motorstartberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen

Kraftstofftank für 73 Liter Füllvolumen

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, einseitige Nebelschlussleuchte
Über die Funktion hinaus überzeugen die LED-Heckleuchten durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung

Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung für Sportsitze vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Mikrofaser Dinamica Frequenz
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittleren Sitzplatz im Fond und Mittelarmlehne in Leder schwarz oder rotorgrau mit Kontrastnähten
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser Dinamica Frequenz ist ein atmungsaktives Material in sportlicher Optik. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial mit sportlicher Prägung, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Mit Multifunktionskamera

Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen MMI touch response-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren.

Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist, eine Schaltfläche im oberen Bildschirm aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringe Streuung erzeugt.

Sitzheizung vorn

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie in Verbindung mit einer Lederausstattung und Sportsitzen vorn die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display – dem Klimabedienteil – ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell mehrstufig einstellbar.

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Sportsitze vorn

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen und verfügen über eine manuell ausziehbare Oberschenkelauflage sowie eine elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze.

Spurwechselwarnung mit Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Eine Kombination von Assistenzpaketen mit Preisvorteil für Unterstützung in kritischen Verkehrssituationen. Das Paket^{5, 14} beinhaltet Assistenzsysteme für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen. Mithilfe der Radarsensoren überwacht das Fahrerassistenzsystem innerhalb der Systemgrenzen das Umfeld hinter und neben dem Fahrzeug.

Überblick beim Spurwechsel. Die Spurwechselwarnung unterstützt dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern oder im Verkehr mitschwimmen. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Wird in diesem Moment durch Blinken ein Spurwechsel signalisiert und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch mehrfaches, helles Aufblinker der Warn-LEDs.

Rücksicht beim Aussteigen. Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die Ausstiegswarnung vor möglichen Kollisionen mit erkannten Verkehrsteilnehmenden wie z. B. Fahrzeugen, die sich von hinten nähern. Wenn eine als kritisch eingestufte Situation erkannt wird, leuchten bereits beim Betätigen des Türöffners die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der jeweiligen Fahrzeugseite auf.

Querverkehr erkennen. Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h (z. B. beim Ausparken) vor einer möglichen Kollision mit herannahenden, bewegten Objekten (z. B. Autos im Querverkehr) warnen. Mithilfe der Radarsensoren wird beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld überwacht. Werden vom System als besonders kritisch eingestufte Situationen erkannt, erfolgt eine optische Warnung. Beim Rückwärtsfahren kann durch ein zusätzliches akustisches Signal und durch einen haptischen Bremsimpuls gewarnt werden. Das Ein- und Ausschalten des Systems erfolgt im MMI touch response-Display

Gezielte Schutzmaßnahmen. Der Bereich hinter dem Fahrzeug wird mithilfe der Radarsensoren im Fahrzeugheck permanent überwacht. In einer vernetzten Analyse der erfassten Daten berechnet das System innerhalb der Systemgrenzen als kritisch eingestufte Situationen wie z. B. die Wahrscheinlichkeit eines

Eine Kombination von Assistenzpaketen mit Preisvorteil für Unterstützung in kritischen Verkehrssituationen Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug.

Bei einem erkannten Kollisionsrisiko werden Schutzmaßnahmen frühzeitig eingeleitet. Dazu zählen die Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer, die Straffung der vorderen und äußeren hinteren Sicherheitsgurte, die Optimierung der Sitzposition sowie die Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt).

5 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

14 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufteter anderer Verkehrsteilnehmer herannahet, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond

zwei USB-C-Schnittstellen mit Ladefunktion im Fond zusätzlich zu zwei weiteren Schnittstellen in der ersten Sitzreihe; einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels, Leistung 15 Watt

variable Kopfstützen für die Vordersitze

mit manueller Einstellung von Kopfstützenhöhe und -abstand

Vorbereitung für Anhängervorrichtung

Die Vorbereitung für die Anhängervorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängervorrichtung.

Eine Anhängervorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

Außen	<ul style="list-style-type: none"> • Außenfarbe Chronosgrau Metallic • Außenspiegel links, asphärisch • Außenspiegel rechts, asphärisch • Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe • Einparkhilfe plus mit Umgebungsanzeige • Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend • Heckspoiler in Wagenfarbe • LED-Scheinwerfer • Stoßfänger S line • Variant/Avant
Räder/Reifen	<ul style="list-style-type: none"> • Reifen 245/45 R 19 • Reifendruck-Kontrollanzeige • Reifenreparaturset
Innen	<ul style="list-style-type: none"> • Armaturentafel schwarz-schwarz • Teppich schwarz • Himmel mondsilber • "Basis" • 2-Zonen-Komfortklimaautomatik • Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug • Elektrische Luftzusatzheizung • Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung • Fußmatten vorn und hinten • Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung • Ladeboden • Nichtraucherführung • Ohne Belederung • Ohne Luftqualität-Paket • Schalt-/Wählhebelknopf • Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung • Sonnenblenden vorn
Lenkrad	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherheitslenksäule
Sitze	<ul style="list-style-type: none"> • Mikrofaser Dinamica Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau • Komfortmittelarmlehne vorn • Rücksitzlehne, geteilt umklappbar • Vordersitze manuell einstellbar
Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi virtual cockpit plus • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang • MMI Navigation plus mit MMI touch response • Top-Infotainment Premium (MIB3)
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • 4 Zyl. Dieselmotor 2,0L Aggr. 05L.A • 4-Zyl. Turbodieselmotor 2,0 L/150 KW(4V) TDI, Common-Rail Grundmotor: T6F/T98/T48/T4T/T1T/T1H • Abgaskonzept, EU6 AP • Frontantrieb • Kraftstoffsystem Diesel • Mild-Hybrid • S tronic • Start-Stop-System
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Audi drive select • Audi pre sense front • Doppelton-Signalhorn

- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Ohne Kindersitzverankerung vorn (ISOFIX)
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Sportfahrwerk
- Tagfahrlicht
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- Linkslenker
- S line
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Typprüfstand Deutschland

Weitere Serienausstattungen

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Beifahrerairbag, Drehzahlmesser, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Metallic, Partikelfilter, Sitzheizung, Stoffbezug, Xenon-Licht, Zentralverriegelung, abblendbarer Innenspiegel, getönte Scheiben
 ESP, ABS, ASR, Geschwindigkeitsregelanlage, Fensterheber elektrisch

Typenklassen

Haftpflcht 15, Teilkasko 23, Vollkasko 25

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	1968 ccm
Max. Drehmoment	400 Nm bei 1750 - 3250 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	241 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	8,1 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	
CO₂-Effizienz	<p>Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt</p>  <p>Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹ Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (WLTP) Erstellt am 12.05.2024</p> <p style="text-align: right;">309,00 €</p> <p style="text-align: right;">2.224,14 €</p>
Leistungsniveau	40
Max. Leistung	150 kW (204 PS) bei 3800 - 4200
Max. Leistung (PS)	204 PS
Motormanagement	Elektronisch Diesel

Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Max. Leistung (kW)	150 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	20,9 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	2.330 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/95 kg
Leergewicht	1.780 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Doppelkupplung
Antrieb	Vorderradantrieb
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2000 kg
Gepäckraumvolumen	565/1680 l
Tankinhalt ca.	63 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Vogtland
ACC AutoCentrum Carl GmbH

Böhlerstraße 38
DE-08527 Plauen

Telefon: +49 3741 4069 0
Fax: +49 3741 4069 250
eMail: service-audi@vw-audi-vogtland.de

Handelsregister: Amtsgericht Chemnitz
Handelsregisternr.: HRB19685

Umsatzsteuer-Identifikationsnr. nach § 27a Umsatzsteuergesetz:
DE 220355924

Geschäftsführer: Cornelius Carl
Vertretungsberechtigt: Cornelius Carl

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie unter folgendem Link finden:
<http://ec.europa.eu/odr>

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten